

REGULAMIN RAMOWY
Pucharu Zarządu Okręgowego PZM Lublin
w imprezach samochodowych „Złom Race”
na rok 2013



I. Ustalenia wstępne.

1. Samochodowe imprezy popularne „Złom Race” są ogólnodostępnymi konkursami jazdy samochodem osobowym dla wszystkich chętnych posiadających prawo jazdy i samochód niskiej wartości handlowej, który nie musi być już zarejestrowany, np. został wycofany z eksploatacji i został przeznaczony do złomowania (kasacji).
2. Celem imprezy jest popularyzacja sportu samochodowego, podnoszenie umiejętności kierowania pojazdem przez kierowców i wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, tworzenie warunków dostępu młodym kierowcom do uprawiania alternatywnej, taniej dyscypliny motorowej i przeciwdziałanie niekorzystnym zjawiskom uprawiania tego rodzaju sportów motorowych w naturalnym środowisku.
3. Automobilkluby i Kluby mają obowiązek zgłoszenia imprezy do Zarządu Okręgu PZM na 7 dni przed planowanymi terminami oraz podania informacji elektronicznej z wynikami (plik .xls lub .xlsx) do OKSS PZM Lublin na adres: lublin@pzm.com.pl w terminie do 3 dni po zakończeniu imprezy pod rygorem nie uznania jako rundy.
4. Zgłoszenia muszą mieć formę pisemną, a Organizator przeprowadza Badanie Kontrolne (BK) przed imprezą (zg. z Regulaminem Ramowym „Złom Race”).

II. Warunki ogólne określające dopuszczone do zawodów samochody.

1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe ze stałym dachem. Pojazdy te muszą być o niskiej wartości handlowej - zalecanej do ok. 1000 PLN.
Z udziału wyłącza się model Fiat 126p oraz samochody wyposażone w napęd na cztery koła (4x4). (W przypadku zainteresowania istnieje możliwość stworzenia dodatkowej klasy czteronapędowej).
2. W przypadku, gdyby wartość handlowa zgłoszonego do zawodów samochodu znacznie odbiegała od 1000 PLN, np. stanowiła wielokrotność tej kwoty, Organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. Ponadto Organizator w tym przypadku nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.
3. Podstawowym kryterium dopuszczenia samochodu do zawodów, jest dostateczna wytrzymałość konstrukcji nadwozia i brak nadmiernego zużycia korozyjnego elementów szkieletowych (nośnych), takich jak: płyta podłogowa, progi wewnętrzne, słupki drzwi i okien, dach oraz przegroda. Ponadto dotyczy to także istotnych elementów mocowania fotela kierowcy i pasażera oraz punktów mocowania pasów bezpieczeństwa.
4. Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera oraz dezaktywowane poduszki powietrzne.
5. Samochody dopuszczone do zawodów muszą posiadać standardowe ogumienie drogowe i sprawny układ wydechowy.
Uwaga! Awaria układu wydechowego w pojeździe podczas wyścigu, nie wyklucza zawodnika z zawodów, który może kontynuować jazdę.
6. Samochody, które były wyposażone w instalację gazową, mogą być dopuszczone do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku zdemontowanego zbiornika gazu. W samochodach dopuszczonych do zawodów należy także zdemontować tablice rejestracyjne oraz kołpaki kół jeśli samochód takie posiada.
7. Zabrania się montażu w pojeździe tzw. „oruwania” , wzmocnień oraz innych elementów nadwozia poza standardowymi zderzakami.
8. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów wyposażenia i osprzętu jak np. gaśnice, klucze itd.
9. Załogi pokonują trasę w kaskach o homologacji drogowej lub FIA i z domkniętymi

- szybami bocznymi, które zaleca się oklejenie folią przeciwrozpryskową ale nie ograniczającą widoczności jazdy załodze.
10. Montaż dodatkowych elementów bezpieczeństwa w pojeździe jak: fotele kubelkowe, pasy szelkowe, pałaki bezpieczeństwa, sportowe kierownice itp., są dopuszczalne ale nie wpływają na wartość samochodu.
 11. Ubiór załogi - zaleca się korzystanie z kombinezonów oraz kasków do sportu samochodowego (w tym z utraconą homologacją włącznie).

III. Zasady bezpieczeństwa oraz odpowiedzialność uczestników podczas zawodów.

1. Każde zawody muszą spełniać wymogi Regulaminu Ramowego oraz przebiegać zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym ustalonym przez Organizatora.
2. Załoga biorąca udział w zawodach - kierowca i pilot, podczas zawodów muszą być trzeźwi i nie mogą być pod działaniem jakichkolwiek środków odurzających.
Uwaga! Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych wart. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo sprawdzenie stanu trzeźwości załogi przy pomocy dowolnej metody badawczej.
3. W razie stwierdzenia stanu nietrzeźwości przez kierowcę lub pilota lub podejrzenia członków załogi pojazdu o zażycie niedozwolonych środków odurzających, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takim przypadku, Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.
4. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Sędziów oraz osób obsługi zawodów, w także flag sygnalizacyjnych.

Znaczenie flag sygnalizacyjnych:

- ŻÓŁTA - Zagrożenie na trasie - kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania.
 - ZIELONA - Tor wolny, odwołanie zagrożenia.
 - NIEBIESKA - Przepuść wyprzedzających - kierowca musi zjechać na prawo, zwolnić i przepuścić szybszy pojazd.
 - CZERWONA - Niebezpieczeństwo - wszyscy stop, lub zjazd do boksów.
 - CZARNA - Wykluczenie zawodnika. Wskazany kierowca ma natychmiast zjechać do boksów.
 - SZACHOWNICA - Koniec wyścigu - kierowcy mają wolno dokończyć okrążenie i zjechać do boksów.
5. W razie powstania wypadku lub niebezpiecznej sytuacji podczas trwania zawodów, zagrażającej zdrowiu lub życiu uczestników zawodów lub osób obsługi, kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać bezpiecznie pojazd i razem z pilotem udzielić pomocy poszkodowanym zgodnie z przyjętymi zasadami udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
 6. W razie gdy załoga nie stosuje się do postanowień regulaminowych czy poleceń sędziów lub w sposób oczywisty narusza zasady bezpieczeństwa, a w szczególności poprzez swoją niebezpieczną jazdę stwarza zagrożenie dla innych uczestników zawodów, Organizator może wykluczyć taką załogę z zawodów.
Wykluczona załoga nie ma prawa do oprostowania decyzji Organizatora, która w chwili wydania staje się ostateczna. W takim przypadku Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.
 7. Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, składając stosowne oświadczenie na piśmie (na druku „Zgłoszenia”), zrzekając się jednocześnie wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora imprezy.
 8. Organizator imprezy nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty uczestników zawodów i ich sprzętu jak również za spowodowane pośrednio lub bezpośrednio szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

IV. Zgłoszenia oraz wpisy.

1. Każda załoga zamierzająca wystartować w zawodach jest zobowiązana do złożenia

u Organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w Regulaminie Uzupełniającym, oryginału formularza „Zgłoszenia” - ewentualnie potwierdzenia wpisowego lub skanu dokumentu tożsamości.

Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno -prawnej z Organizatorem imprezy.

2. Zgłoszenia załóg winny być składane u Organizatora w formie pisemnej na właściwych formularzach „Zgłoszenia” i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza i przesłania na podany adres Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Zgłoszenie do pobrania ze strony imprezy lub Organizatora. Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
3. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa Organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.
4. Formę i sposób uiszczenia wpisowego określa Organizator (np. wpłata na konto bankowe lub gotówką w biurze zawodów).
5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia załogi.
6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

V. Załoga

1. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot.
2. Każda osoba, która zamierza wziąć udział w zawodach powinna być dorosła i mieć ukończone: kierowca - 18 lat, pilot - 18 lat.
3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas zawodów. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w imprezie.
4. Podczas trwania zawodów, wewnątrz pojazdu musi być umieszczony numer startowy załogi lub szczegółowa karta identyfikacyjna zawierająca dane personalne załogi.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do zamieszczenia na pojeździe uczestnika reklamy organizatora (sponsora) imprezy.

VI. Obowiązki załóg.

1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w imprezie załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora.
2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z zawodów, każda załoga zobowiązana jest do:
 - odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
 - obecności na odprawie uczestników,
 - zgłoszenia się na BK,
 - przejechania trasy zgodnie z rysunkiem, kierunkiem i kolejnością, podaną przez Organizatora,
 - odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych i zamkniętymi szybami.
3. Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na pojeździe (w miejscu określonym przez Organizatora) numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu oraz reklamy organizatora imprezy.

VII. Warunki startu załóg.

1. Organizator sporządza listę startową załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych personalnych, o których mowa w pkt „IV Zgłoszenia i wpisowe”, oraz po wpłacie wpisowego załogi (lub zaksięgowaniu na rachunku bankowym Organizatora środków wpłaconych tytułem wpisowego przez uczestnika).

2. Ostateczna ilość załóg biorących udział w zawodach leży w gestii Organizatora imprezy a „Lista Startowa” może zostać modyfikowana przez organizatorów w zależności od pojemności toru i innych ważnych czynników dotyczących zawodów.
3. O pierwszeństwie wpisania załóg na Listę Startową decyduje chwila zaksięgowania na rachunku bankowym Organizatora wpłaconego wpisowego przez osobę zgłaszającą.
4. W razie przekroczenia ilości limitu miejsc na Liście Startowej w zawodach, wpisywane przez osoby zgłaszające, zostanie zwrócone w całości na wskazane przez nie rachunki bankowe lub gotówką w biurze zawodów.
5. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenia uczestnictwa w zawodach zgodnie z oświadczeniem podanym w formularzu Zgłoszenia.
6. Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot powinien mieć ukończone 18 lat.
7. Osobę pilota należy wskazać Organizatorowi najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).
8. Załogi zostaną podzielone na „dywizje” w drodze losowania w ilości określonej przez Organizatora zawodów.
9. Szczegóły dotyczące sposobu losowania będą zamieszczone w Regulaminie Uzupeł.
10. Charakterystyka toru oraz schemat trasy, po której zostaną przeprowadzone zawody (długość, zakręty, szlaki), przygotowane przez Organizatora zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym.
11. Organizator może zapewnić załogom bezpłatną pomoc mechaników na terenie parku maszyn. Mechanicy powinni posiadać stosowne identyfikatory Organizatora np. „Serwis”.
12. Organizator może umożliwić, wcześniejsze niż w dniu zawodów, dostarczenie samochodu na teren zawodów.
14. Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia lub odsprzedania samochodu po zawodach Organizatorowi.

VIII. Klasyfikacja załóg i nagrody.

1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończyły zawody i przejechały trasę zgodnie z regulaminem zawodów.
2. Najlepszym załogom (kierowcom), zostaną przyznane nagrody i wyróżnienia, których rodzaj i sposób przyznania zostanie określony przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym (powinien być podany przez rozpoczęciem zawodów).

IX. Władze zawodów.

1. Na czele władz zawodów stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi: Przewodniczący i 2-ch członków.
3. Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu Organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.
4. Władzą wykonawczą jest **Dyrektor** zawodów, który może mieć swoich zastępców wykonujących różne funkcje np. v-ce dyr. ds. organizacyjnych; ds. sędziów; ds. trasy i zabezpieczenia; ds. sportowych, itp. Inne funkcje osób to np.:
 - Kierownik Badania Kontrolnego (BK)
 - Kierownik Komisji Obliczeń
 - Kierownik Biura Pasowego
 - Starter
 - Sekretarz Zawodów
 - Sędziowie PO (punktów obserwacyjnych)
5. Wszyscy w/w sędziowie muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.

6.Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS.

X. Postanowienia końcowe.

- 1.W sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem, obowiązują przepisy PZM oparte na Międzynarodowym Kodeksie Sportowym (FIA), określające międzynarodowe przepisy sportu motorowego.
- 2.Organizator ma prawo do własnej interpretacji regulaminu oraz wprowadzenia zmian i uzupełnień w formie oddzielnych Komunikatów, jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 3.OKSS PZM Lublin zastrzega sobie prawo ostatecznej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego
- 4.Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.
- 5.Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 6.Organizator niestosujący się do niniejszego regulaminu utraci prawo do organizacji imprez o charakterze okręgowym PZM. Takie imprezy będą traktowane jako nielegalne.

Zatwierdzono przez OKSS PZM Lublin w dniu 15.04.2013 r.