

Regulamin Ramowy

Mistrzostw Okręgu Lubelskiego w KJS w 2016 r.

1. Ustalenia wstępne

- 1.1 Mistrzostwa Okręgu Lubelskiego w KJS Polskiego Związku Motorowego (w skrócie MOL KJS) organizowane są na podstawie niniejszego Regulaminu Ramowego przez automobilkluby i kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym.
- 1.2 Właścicielem MOL KJS jest Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie (w skrócie ZO PZM), który ustala ilość rund, ich organizatorów i terminy ich rozegrania.
- 1.3 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania Regulaminu Uzupełniającego do ZO PZM **co najmniej 14 dni** przed terminem rundy. ZO PZM po zatwierdzeniu wysyła go do wszystkich zainteresowanych klubów w okręgu. E-mail do ZO PZM: zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl.
- 1.4 Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania wyników i informacji o imprezie do ZO PZM i klubów, których załogi wzięły udział w imprezie **najpóźniej 3 dni** po zakończeniu imprezy. Wyniki rundy powinny zawierać następujące dane (wg zał. Nr 4 i 5): imiona i nazwiska członków załogi, ich przynależność klubową, markę, typ i pojemność silnika samochodu (klasę), wyniki w klasyfikacji generalnej i klasach z uwzględnieniem punktu 7.
- 1.5 Organizator ma prawo nakazania umieszczenia reklam obowiązkowych w wyznaczonych miejscach na samochodzie pod rygorem wpłacenia podwójnego wpisowego.

2. Rodzaj i charakter imprez samochodowych

- 2.1 Każda runda MOL KJS ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4.
- 2.2 Każda runda MOL KJS musi liczyć minimum 6 prób sportowych. Długość próby drogowej nie może przekroczyć 1500 metrów, natomiast długość próby na terenie zamkniętym (tor, parking, lotnisko) nie może przekroczyć 2500 metrów. Przed startem do prób musi być umieszczony Punkt Kontroli Czasu (PKC).
- 2.3 Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez organizatora. Przewodniczący ZSS-u jest wyznaczany przez OKSS PZM Lublin i powinien być z innego klubu niż organizator.

3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia załóg muszą składać na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi. Dokładna procedura zgłoszeń będzie określona w Regulaminie Uzupełniającego.
- 3.2 Do zgłoszenia musi być dołączony dowód wpłaty wpisowego **ustalonego przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającego**.

4. Załoga

- 4.1 Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i nieposiadający licencji **rajdowej** sportu samochodowego oraz pilot, który musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.2 Dopuszcza się udział zawodników z licencjami **rajdowymi**, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 4.3 Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy MOL KJS.

5. Pojazdy dopuszczone do MOL KJS i podział na klasy

- 5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu KJS.
- 5.2 Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika w sposób następujący:

- klasa 1 – do 1300 ccm
 - klasa 2 – od 1301ccm do 1600 ccm
 - klasa 3 – od 1601ccm do 2000 ccm
 - klasa 4 – powyżej 2000 ccm i samochody z napędem na cztery koła.
- Klasę stanowi każda ilość dopuszczonych samochodów.

6. Badanie Kontrolne - BK

Zgodnie z aktualnym Regulaminem KJS.

7. Klasyfikacja

- 7.1 W MOL KJS będą prowadzone następujące klasyfikacje: generalna, w klasach i klubowa.
- 7.2 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe oraz spełnią inne wymagania postawione przez organizatora. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.
- 7.3 Dopuszcza się zastosowania przez organizatora zasady Power Stage, czyli dodatkowej punktacji zwycięzców ostatniej próby (wg Regulaminu RSMP).
- 7.4 Punkty do końcowej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają wyłącznie uczestnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.
- 7.5 **Punkty za zajęte miejsca we wszystkich klasyfikacjach będą przyznawane wg poniższej tabeli, niezależnie od frekwencji (na podstawie Regulaminu RSMP 2016):**

Zajęte miejsca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne miejsca
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 7.6 W klasyfikacji klubowej uwzględniane będą wyniki maksimum trzech załóg, które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji w klasach.

8. Klasyfikacja końcowa

- 8.1 Po zakończeniu sezonu MOL KJS klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które wystartowały w co najmniej dwóch rundach, a liczone będą najlepsze wyniki z maksimum n-1 rund (n- liczba wszystkich rund rozegranych w sezonie).
- 8.2 Załoga będzie sklasyfikowana razem (tj. kierowca i pilot) pod warunkiem wspólnego udziału w n-1 rundach zaliczonych do klasyfikacji końcowej danej załogi. W przeciwnym wypadku sklasyfikowany zostanie wyłącznie kierowca.
- 8.3 Do końcowej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty ze wszystkich rund, z uwzględnieniem punktu 7.
- 8.4 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:
- w klasyfikacji generalnej
 - Mistrz OL PZM w KJS
 - I Vce Mistrz OL PZM w KJS
 - II Vce Mistrz OL PZM w KJS
 - w klasach:
 - Mistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 3 kierowców
 - I Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 5 kierowców
 - II Wicemistrz OL PZM w KJS - przy sklasyfikowaniu 7 kierowców.
- 8.5 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

9. Postanowienia końcowe

- 9.1 Organ zarządzający SMOL – Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Lublinie zastrzega sobie prawo własnej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego.
- 9.2 W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują:
- Regulamin KJS 2015 r.
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy.

Zatwierdzono wraz z 6 załącznikami w dniu 19 stycznia 2016 r.
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM Lublin

Załącznik Nr 1 – Zestaw Kar Regulaminowych

Regulamin ramowy KJS – załączniki

Załącznik 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	<u>Za rozbicie szykany</u>	<u>10 pkt.</u>
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25	<u>Za nieukończenie próby SZ</u>	<u>Wykluczenie</u>
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

Zał. Nr 2 - Wzór Harmonogramu Czasowego

HARMONOGRAM CZASOWY
Konkursowa Jazda Samochodowa

 dd.mm.rrrr

Zał. 2

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	-	-	-	-	10:00
1	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	10:10
Sz 1	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	10:13
2	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	10:23
St 2	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	10:48
Sz 3	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	10:51
4	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	11:08
Sz 4	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	11:20
Sz 5	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	11:28
Przegrupowanie					≤15'	
5B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	11:43
6	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	11:53
Sz 6	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	11:56
7	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	12:06
St 7	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	12:31
Sz 8	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	12:34
9	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	12:51
Sz 9	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	13:03
Sz 10	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	13:11
Przegrupowanie – Park zamknięty					≤15'	
10B	Srebrna Góra, JBJ	-	-	-	-	13:26
11	Rudnica	-	6,45	6,45	10'	13:36
St 11	Zamek (szuter)	0,75	-	-	-	13:39
12	Kolonia Lutomierz	-	3,80	4,55	10'	13:49
Sz 12	Kolonia (szuter)	1,00	-	-	-	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	-	11,45	12,45	22'	14:14
Sz 13	Rynek (kostka)	0,70	-	-	-	14:17
14	Budzów, Stacja	-	10,20	10,90	17'	14:34
Sz 14	Stacja (szuter)	0,70	-	-	-	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	-	3,75	4,45	9'	14:46
Sz 15	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	-	-	-	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	-	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

Zał. Nr 3 i Nr 4 są to arkusze (Excela) wyników w Generalce i w Klasach.
 Zał. Nr 5 Protokół Odbioru Administracyjnego
 Zał. Nr 6 Regulamin Uzupełniający